

13. Ansprechpartner zur HBR NRW

13. Ansprechpartner zur HBR NRW

Ministerium NRW

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Peter London
Martin Lohmann
Dr. Maren Sievert
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Tel. 0211-4566 482
peter.london@munv.nrw.de
martin.lohmann@munv.nrw.de
maren.sievert@munv.nrw.de

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Betriebssitz Gelsenkirchen
Annegret Schroll
Hasan Pilic
Wildenbruchplatz 1
45888 Gelsenkirchen
Tel. 0209/3808-0
annegret.schroll@strassen.nrw.de
hasan.pilic@strassen.nrw.de

Touristische Ansprechpartner

Tourismus NRW e.V.

Völklinger Straße 4
40219 Düsseldorf
Tel. 0211/91320-500
info@nrw-tourismus.de
www.dein-nrw.de

Münsterland e.V. | Tourismus

Kerstin Clev
Airportallee 1
48268 Greven
Tel. 02571/949392
clev@muensterland.com
www.muensterland-tourismus.de

RadRegionRheinland e.V.

Patrick Schumann
Augustinusstraße 11c
50226 Frechen
Tel. 02234 98 13 06-0
www.radregionrheinland.de

ADFC NRW e.V.

Karlstraße 88
40210 Düsseldorf
Tel. 0211/ 68708-0
www.adfc-nrw.de

Bezirksregierungen NRW

Bezirksregierung Arnsberg

Dezernat 25
Brigitte Kuckel
Seibertzstraße 1
59821 Arnsberg
Tel. 02931/82-2725
brigitte.kuckel@bra.nrw.de

Bezirksregierung Detmold

Dezernat 25
Thomas Schuh
Leopoldstraße 15
32756 Detmold
05231/71-2513
Thomas.Schuh@bezreg-detmold.nrw.de

Bezirksregierung Düsseldorf

Dezernat 25
Laureen Elsiepen
Postfach 300865
40408 Düsseldorf
Tel. 0211 475 – 3325
Laureen.elsiepen@brd.nrw.de

Bezirksregierung Köln

Dezernat 25
Jörg Baumgarten
Zeughausstraße 2-8
50667 Köln
Tel. 0221 / 147-3959
joerg.baumgarten@bezreg-koeln.nrw.de

Bezirksregierung Münster

Dezernat 25
Christian Tepe
Domplatz 1-3
48143 Münster
Tel. 0251 411-1416
christian.tepe@bezreg-muenster.nrw.de

Weiterführende Internetadressen

www.radverkehrsnetz.nrw.de

www.radroutenplaner.nrw.de

www.radschnellwege.nrw

www.strassen.nrw.de

www.munv.nrw.de

www.agfs-nrw.de

14. Bezugsquellen für weiterführende Literatur

14. Bezugsquellen für weiterführende Literatur

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
E-Mail poststelle@munv.nrw.de
www.munv.nrw.de

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV-Verlag)

Wesselinger Straße 17
50999 Köln
Telefon 02236/38463
Telefax 02236/384640
E-Mail info@fgsv-verlag.de
www.fgsv.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club e. V.

Bundesgeschäftsstelle
Mohrenstraße 69
10117 Berlin
Telefon 030 2091498-0
Telefax 030 2091498-55
E-Mail kontakt@adfc.de
www.adfc.de

Tourismus NRW e.V.

Völklinger Straße 4
40219 Düsseldorf
Telefon 0211/91320-500
E-Mail info@nrw-tourismus.de
www.nrw-tourismus.de

Kirschbaum Verlag GmbH Bonn

Fachverlag für Verkehr und Technik
Siegfriedstraße 28
53179 Bonn
Telefon 0228/95453-0
Fax 0228/95453-27
E-Mail info@kirschbaum.de
www.kirschbaum.de

Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.

Geschäftsstelle
Von-der-Leyen-Platz 1
47798 Krefeld
Telefon 02151/86-42 83
Fax 02151/86-43 65
E-Mail info@agfs-nrw.de
www.agfs-nrw.de

15. Stichwortverzeichnis

15. Stichwortverzeichnis

	Kapitel
A	
Abstimmungsprozess	11
Abstimmung der Ziele	5.2.3
Aktualisierung	1.2 / 1.5 / 7.1 / 7.4 / 12.7
Änderungen	7.4
- großräumige	7.4 / 10.1.3
- kleinräumige	7.2.1 / 7.4
Angrenzende Radverkehrsnetze	3.9.1
Ausschreibung	5.4 / 5.5.1 / 12.1 / 12.5 / 12.7
B	
Bahntrassenradweg	3.2.1
Baulastträger	4.3 / 4.4.1
Befestigung	3.6.2
Bundesfernstraßengesetz (FStrG)	3.8.2 / 4.6
Bürgerliches Gesetzbuch (BGB)	4.6
D	
Demontage	5.5.4 / 7.5
Doppelbeschilderung	7.2.2
Download	1.5 / 12.12
Druck (einseitig / zweiseitig)	3.3
E	
Einsatzkriterien	3.3
Einschubprofil	5.4 / 9.2.1 / 12.1
Entfernungsangabe	3.2.1 / 3.2.5 / 5.2.4 / 7.2.1
Ersatzbeschaffung	3.3 / 4.3 / 5.4 / 9.2.2 / 12.11
F	
FaNaG	4.1
Farbgebung	3.2.3
FGSV-Merkblatt	3.2.1 / 7.2.4 / 11 / 12.6
Finanzierung	3.8.2 / 5.4 / 10 / 10.3 / 11 / 12.8 / 12.9
Folientyp	3.2.6 / 12.6
Förderprogramm	10.1.3
Förderung	10
Fördervoraussetzungen	5.1 / 10.1.4
Fortschreibung der HBR NRW	1.5
Freizeitziele	3.8.2 / 5.1 / 10.1.4
G	
Gastronomiebetriebe	3.8.2 / 11 / 12.4
Gestattungsvertrag	3.5 / 4.1 / 4.2 / 5.2.4
Grafische Symbole	3.2.1
Grundgesetz (GG)	4.6

I

Idealtypisches Netz	5.2.1
Installation	3.6 / 5.5.2
Instandhaltung	7.3.2

K

Kataster	5.2.4 / 10.2.1
- Download	6.1 / 7.4 / 12.12
Katasterpflege	1.2 / 7.4 / 9.2.1
Knotenpunktsystem	3.5
Kombination mit anderer Wegweisung	3.6.2
Kommunale Netze	1.3 / 2.3 / 9.1.1
Kontaktdaten	13
Kontinuität	3.2.2

L

Landesforstgesetz NRW (LFoG NRW)	4.6
Landesnatuschutzgesetz (LaNatSchG)	4.5 / 4.6
Leistungsverzeichnis	12.7
Lichtraumprofil	3.3 / 3.5 / 3.6.1 / 3.6.2 / 3.6.3 / 8.3.2 / 6.1 / 12.1
Literatur	5.1 / 11 / 14
Lokale Einzelziele	3.8.2 / 10.3 / 11

M

Montage	3.6.2
Mountainbikewegweisung	3.9.2

N

Nah- und Fernziel	3.2.2 / 5.2.3
Netzergänzung	1.2 / 2.3 / 7.2.2 / 9.1.1 / 10.3 / 11 / 12.7
Netzplanung	3.5 / 5.1 / 5.2 / 5.2.2 / 5.2.3 / 7.2.3
Netzverdichtung vgl. Netzergänzung	5.2 / 5.2.2
Neubau von Radverkehrsanlagen	10.1
Nutzungsvertrag	4.5

O

Oberfläche	6.1 / 6.2
Orientierungshilfen, ergänzende	3.8
Ortstafeln	3.8.1

P

Pfeilwegweiser	
- Inhalte	3.3
- Montage	3.6.2
- Standorte	3.6.1
Pfosten	3.6.2
- Aufkleber	7.3.1
Piktogramm	3.2.1 / 3.4 / 3.7.3
Planungskriterien	5 / 5.1 / 5.2.3

Potenzielle Quell- und Zielpunkte	5.2.1
R	
Radroutenplaner	1.2 / 9.1.1
Radschnellverbindung/Radschnellweg	3.7
Radverkehr als System	2.1
Radverkehrsförderung	2.1 / 2.3
Radverkehrsnetz NRW	1.3 / 2.3 / 9
Rechtsprechung	4.4.1
Rechtliche Rahmenbedingungen	4
Routenumlegung	7.1
R-Wege	2.2
RWB	1.4 / 3.2.1 / 3.2.2 / 3.6.2 / 3.7.2 / 5.2.3
S	
Schadensmeldung	6.2 / 6.4.3 / 7.3.1 / 7.3.2 / 9.3
Straßen- und Wegegesetz NRW (StrWG NRW)	3.8.2
Straßenverkehrsbehörde	4.3
Straßenverkehrsordnung (StVO)	4.6
- Anordnung	7.1 / 7.2.1 / 7.4 / 11 / 12.3 / 12.7
- Status	1.3 / 3.9.3 / 4.1
- Verfahren	3.9.3 / 4.2 / 5.2.4 / 11
Streckeninformationen	7.4 / 10.2.1
Streckenkilometrierung	3.7.2
Streckenkontrolle	4.3.4 / 6.1 / 6.2 / 6.3 / 6.4.3 / 11
Streckenverlegung	12.7
Symbole	2.2 / 3.2.1 / 12.6
T	
Tabellenwegweiser	
- Inhalt	3.3
- Montage	3.6.2
- Standort	3.6.1
Themenrouten	3.4 / 3.8.3
Themenroutenabzweiger	
- neu	3.4 / 7.1 / 7.2.3
- vorhanden	3.4 / 5.2.3
Topografische und nutzungsbedingte Hindernisse	5.2.1
Touristische Hinweise	11
U	
Umklappregel	3.2.2
Umleitungsbeschilderung	8
Unterhaltungspflicht	4.3.5
V	
Verdichtung des Landesweiten Radverkehrsnetzes	7.1
Vergabe	5.4 / 5.5.1 / 12.5 / 12.7
Verkehrsschau	4.3.4 / 6.3 / 6.4 / 6.4.3 / 11
Verkehrssicherungspflicht	4.4

W

Wartung und Pflege	6. / 12.
Wegweiser	
- Inhalt	3.2 / 3.3 / 3.4 / 3.5 / 3.8.3 / 5.2.4
- Maß	3.3
- Profil	3.3
- Standort	3.6.1 / 5.2.4
Wegweisung	
- routenorientiert	3.4
- zielorientiert	3.2
Wegweisungsplanung	5.2 / 5.2.2 / 5.2.3 / 5.5 / 7.1
Wegweisungssystem	3.1
Wegweisungssystematik	1.3 / 8.3.4
Werbung	3.5 / 3.8.2 / 4.1 / 4.6
Widmung	4.4.1 / 4.5

Z

Zielangaben	
- Art	3.2.2 / 3.8.3
- Menge	3.2.2
- Anordnung	3.2.2
Zielnetzplanung	3.5 / 5.2 / 5.2.1
Zwischenwegweiser	
- Inhalt	3.3
- Montage	3.6.2
- Standort	3.6.1

16. Abkürzungsverzeichnis

16. Abkürzungsverzeichnis

ADFC	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
AGFS	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.
ARS	Allgemeines Rundschreiben Straßenbau
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGH	Bundesgerichtshof
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
BMDV	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
FaNaG	Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen
FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
FöRi-Sta	Förderrichtlinie Stadtverkehr
FöRi-kom-Stra	Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßen- und Radwegebbaus (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau)
FöRi-Nah	Förderrichtlinie Nahmobilität
FStrG	Bundesfernstraßengesetz
GG	Grundgesetz
GIS	Geographische Informationssysteme
GPS	Global Positioning System - Satellitennavigationssystem
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
HAV	Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen
HBR NRW	Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Nordrhein-Westfalen
IVV	Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
IVZ-Norm	Industrie-Norm für Aufstellvorrichtungen von Standardverkehrszeichen
LaNatSchG	Landesnaturenschutzgesetz Nordrhein-Westfalen
LFoG NRW	Landesforstgesetz Nordrhein-Westfalen
MBV NRW	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
MBWSV NRW	Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
MUNV NRW	Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
M DV	Merkblatt für die Durchführung von Verkehrsschauen
M WBR	Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr
NRW	Nordrhein-Westfalen
OLG	Oberlandesgericht

PDF	Portable Dokument Format - Dateiformat, mit dem Dokumente mit dem kostenlosen Adobe Reader dargestellt und ausgedruckt werden können
QR Code	Quick Response Code
RAL	(Farbe) Reichsausschuss für Lieferbedingungen
RAL	(FGSV) Die Richtlinien für die Anlage von Landstraßen
RASt	Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
RDV	Richtlinie zur Durchführung von Verkehrsschauen
RIN	Richtlinien für integrierte Netzgestaltung
RRP NRW	Radroutenplaner Nordrhein-Westfalen
RSV	Radschnellverbindung
RUB	Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen
RVN NRW	Landesweites Radverkehrsnetz Nordrhein-Westfalen
RWB	Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen
RWBA	Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen
SRL	Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung e.V.
StVG	Straßenverkehrsgesetz
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
StrWG NRW	Straßen- und Wegegesetz Nordrhein-Westfalen
SVK	Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen
VM NRW	Verkehrsministerium des Landes Nordrhein-Westfalen
VSP	Verkehrssicherungspflicht
VwV-StVO	Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung
VZ	Verkehrszeichen

17. Abbildungsverzeichnis

17. Abbildungsverzeichnis

Titelbild	Paul Meixner, Radregion Rheinland e.V.	
Abb. 1-1:	Auswahl von Begriffen zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in NRW	1-2
Abb. 1-2:	RWB und Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr der FGSV	1-3
Abb. 2-1:	Die 4 Säulen der Radverkehrsförderung (Quelle: SVK)	2-1
Abb. 2-2:	Ungewollte Vielfalt unterschiedlicher Routenschilder an einem Pfosten (Quelle: IVV)	2-2
Abb. 2-3:	Das Radnetz NRW, Stand Dezember 2024	2-4
Abb. 3-1:	Kombination von ziel- und routenorientierter Wegweisung (Quelle: Radregion Rheinland e.V.)	3-1
Abb. 3-2:	Wegweiserinhalte Pfeilwegweiser bei Kombination ziel- und routenorientierter Wegweisung, Piktogramme siehe Abb. 3-3 bzw. Abb. 3-4	3-2
Abb. 3-3:	Beispiele für Zielpiktogramme (Platzierung linksbündig vor der Zielangabe), i.d.R. mit Rahmen	3-4
Abb. 3-4:	Streckenpiktogramme (Platzierung rechtsbündig vor der Entfernungsangabe), i.d.R. ohne Rahmen	3-4
Abb. 3-5:	Beispiel zur Verwendung von Streckenpiktogrammen am Beispiel "Bahntrassenradweg"	3-5
Abb. 3-6:	Kontinuität der Wegweiserinhalte	3-6
Abb. 3-7:	Beispiel der Montagereihenfolge mehrerer Tabellenwegweiser nach Richtung (rechtsweisender Pfeil am rechten Rand des Wegweisers) (Quelle: SVK)	3-7
Abb. 3-8:	Beispiel der Montagereihenfolge mehrerer Pfeilwegweiser, die in dieselbe Richtung weisen (Quelle: SVK)	3-7
Abb. 3-9:	Montagereihenfolge der Tabellenwegweiser entsprechend der Umklappregel	3-8
Abb. 3-10:	Bemaßung eines Zielwegweisers am Beispiel eines Pfeilwegweisers 1.000 mm x 250 mm (Quelle M WBR)	3-9
Abb. 3-11:	Maße bei Zielwegweisern im Format 1.000 mm x 250 mm (Quelle: M WRB 2024)	3-10
Abb. 3-13:	Pfeilwegweiser mit Routeneinschub (Quelle: SVK)	3-11
Abb. 3-14:	Gestaltungsformen von Pfeilwegweisern	3-12
Abb. 3-15:	Tabellenwegweiser mit Routeneinschüben (Quelle: SVK)	3-13
Abb. 3-16:	Beispiele für Tabellenwegweiser	3-13
Abb. 3-17:	Wegweiserinhalte Zwischenwegweiser, vgl. Kap. 3.3	3-14
Abb. 3-18:	Zwischenwegweiser (Quelle SVK)	3-15
Abb. 3-19:	Gestaltungsformen von Zwischenwegweisern zur Routenbestätigung (Standort hinter der Einmündung, vgl. Kap. 3.6.1)	3-15

Abb. 3-20:	Gestaltungsformen von Zwischenwegweisern bei Routenversätzen und vor dem Wechsel der Straßenseite (Standort vor der Einmündung) _____	3-15
Abb. 3-21:	Sonderform der Gestaltung eines Zwischenwegweisers an Keisverkehren (Standort vor der Zufahrt in den Kreisverkehr) _____	3-16
Abb. 3-22:	Sonderform der Gestaltung eines Zwischenwegweisers (Standort vor dem Wechsel der Straßenseite o.ä.) _____	3-16
Abb. 3-23:	Beispiel für unzulässige Integration von Routen auf Zwischenwegweisern (Mangel wurde inzwischen behoben). (Quelle IVV) _____	3-17
Abb. 3-24:	Beispiel für die additive Anordnung von Routeneinschüben unter zielorientierter Wegweisung (hier: Pfeilwegweiser) (Quelle SVK) _____	3-18
Abb. 3-25:	Beispiele für Routeneinschübe _____	3-18
Abb. 3-26:	Routenabzweiger zur Kennzeichnung von vorhandenen Routen ohne HBR-Beschilderung, die von der ausgewiesenen Route abzweigen (Quelle: SVK) _	3-19
Abb. 3-27:	Systemskizze zur individuellen Nutzung des Knotenpunktsystems _____	3-20
Abb. 3-28:	Waben- bzw. Knotenpunktsystem in NRW, Stand Dezember 2024 _____	3-21
Abb. 3-29:	Knotenpunkthut (Ansicht und Draufsicht) (Quelle: SVK) _____	3-22
Abb. 3-30:	Beispiel der Integration des Knotenpunktsystems in das Wegweisungssystem (Quelle: Radregion Rheinland e.V.) _____	3-23
Abb. 3-31:	aufgelöste Variante des Knotenpunkthutes über Tabellenwegweiser _____	3-24
Abb. 3-32:	In Abhängigkeit von der Fahrbahnbreite kann es aus Gründen der Lesbarkeit sinnvoll sein, jeweils einen Wegweiser auf jeder Straßenseite zu installieren (Quelle: SVK) _____	3-25
Abb. 3-33:	Bessere Sichtbarkeit: Montage eines Wegweisers an Straßenleuchte (Quelle: IVV) _____	3-26
Abb. 3-34:	Prinzipskizze: Standortwahl für Wegweiser nach Wegweisertypen _____	3-27
Abb. 3-35:	Erlaubte bzw. verbotene Kombination der Wegweiser mit Verkehrszeichen __	3-28
Abb. 3-36:	Pfostenverlängerung (Quelle: SVK) _____	3-29
Abb. 3-37:	Frei zu haltendes Lichtraumprofil (Quelle: M WBR 2024) _____	3-30
Abb. 3-38:	Beispiele für Befestigungsmaterial für Wegweiser (Quelle: M WBR 2024) _____	3-31
Abb. 3-39:	An der Spitze montierter Pfeilwegweiser bei besonders beengten räumlichen Verhältnissen (Quelle: SVK) _____	3-32
Abb. 3-40:	Montagehöhe mehrerer Pfeilwegweiser am selben Pfosten (Quelle: SVK) ____	3-33
Abb. 3-41:	Vandalismussichere Befestigung eines Zwischenwegweisers (Quelle: SVK) _	3-34
Abb. 3-42:	Vorwegweiser auf Radschnellverbindungen _____	3-35
Abb. 3-43:	Streckenkilometrierung entlang des RS10 _____	3-36
Abb. 3-44:	Piktogramm zur Kennzeichnung von Radschnellverbindungen _____	3-36
Abb. 3-45:	Ortstafel _____	3-37
Abb. 3-46:	Sonderfall "Ausweisung von Gastronomie" _____	3-37

Abb. 3-47:	Integration lokaler Einzelziele _____	3-38
Abb. 3-48:	Sonderfall "Zuwegung" zu einer Themenroute _____	3-39
Abb. 4-1:	Beispiel für illegale Werbung an der StVO-Beschilderung (Quelle: IVV) _____	4-1
Abb. 4-2:	Beispiele für Befestigungen von Wegweisern in Kombination mit StVO-Schildern: Abb. links - verboten / Abb. rechts – zulässig (Quelle: IVV) _____	4-2
Abb. 4-3:	Erforderlichkeit von Gestattungsvertrag bzw. -vereinbarung für die wegweisende Beschilderung auf Wegen in unterschiedlichen Besitzverhältnissen _____	4-3
Abb. 5-1:	Idealtypisches Netz von Zielverbindungen inklusive Potenzialermittlung _____	5-3
Abb. 5-2:	Hierachische Netzplanung gemäß RIN und RASt _____	5-5
Abb. 5-3:	Netzplanung und grafische Darstellung der Fern- und Nahziele als Grundlage der Zielspinne _____	5-7
Abb. 5-4:	Beispiel: Bausteine der Katasterunterlagen (oben: Katasterblatt, unten links: Zielplanung, unten rechts: Zielspinne) _____	5-8
Abb. 5-5:	Beispiele für Pfostenverankerung: Abb. links: Ortbetonfundament, Untergrund Erdreich; Abb. rechts: Bodenhülse, Untergrund Pflaster (Quelle: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (Hrsg.): Hinweise zur wegweisenden und touristischen Beschilderung für den Radverkehr in Rheinland-Pfalz (HBR), Loseblattsammlung, Stand 01/2011. Fotos: Planungsbüro Mehrens) _____	5-9
Abb. 5-6:	Systemskizzen der im Radnetz NRW verwendeten Einschubprofile _____	5-10
Abb. 6-1:	Systemfall: Routine Kontrollfahrt _____	6-2
Abb. 6-2:	Regelmäßige Streckenkontrolle (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-3
Abb. 6-3:	Wartungsbedürftiger Wegweiser (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-3
Abb. 6-4:	Meldung zu Mängel an Wegweiser durch die Nutzer (Quelle: WeishauptFilm) _	6-4
Abb. 6-5:	Abruf der Katasterblätter unter www.radverkehrsnetz.nrw.de (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-5
Abb. 6-6:	Beseitigung von kleinen Mängel durch den Baulastträger (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-5
Abb. 6-7:	Montage eines neuen Wegweisers (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-6
Abb. 6-8:	QR-Code zum Abruf des Videos _____	6-6
Abb. 6-9:	Der Videofilm erläutert alle Tätigkeiten zur Instandhaltung der Wegweisung (Quelle: WeishauptFilm) _____	6-7
Abb. 6-10:	Regelmäßige Verkehrsschau aufgrund des Merkblatts für die Durchführung von Verkehrsschauen“ (M DV der FGSV) _____	6-8
Abb. 6-11:	Einteilung des Netzes (orange) in Teilbereiche (in Anlehnung an das M DV) _	6-9
Abb. 6-12:	4-Jahresplanung einer Regelverkehrsschau für wegweisende Beschilderung für den Radverkehr (in Anlehnung an das M DV) _____	6-9
Abb. 6-13:	Beispiel eines Lastenrads zur Überprüfung und Wartung der Wegweisung (Quelle: SVK) _____	6-10
Abb. 6-14:	Systemfall: Verkehrsschau _____	6-11

Abb. 7-1:	Prinzip der Änderung bei Netzschnittpunkt _____	7-3
Abb. 7-2:	Prinzip der Änderung bei Netzergänzung _____	7-4
Abb. 7-3:	Beispiel für eine unbedingt zu vermeidende Doppelbeschilderung (Mangel wurde zwischenzeitlich behoben) (Quelle: SVK) _____	7-5
Abb. 7-4:	Systemfall: Schadensmeldung durch den Nutzer _____	7-7
Abb. 7-5:	Pfostenaufkleber zum Landesweiten Radverkehrsnetz / Knotenpunktnetz und angepasste Version zum Netz der Stadt Münster _____	7-8
Abb. 7-6:	Verknüpfung von Netz-, Schilder- und Fotodateien _____	7-10
Abb. 7-7:	Ablauf Änderungsdienst bei kleinen Änderungen _____	7-11
Abb. 7-8:	Ablauf Änderungsdienst bei umfangreicheren Planungen _____	7-12
Abb. 8-1:	Baustellenbroschüre der AGFS _____	8-3
Abb. 8-2:	Standortänderung eines Wegweisers aufgrund einer Baustelle _____	8-4
Abb. 8-3:	Installation eines neuen Wegweises während der Bauphase _____	8-5
Abb. 8-4:	Kleinräumige Umleitung einer Streckenführung ohne Radwegweisung _____	8-8
Abb. 8-5:	Kleinräumige Umleitung einer Streckenführung mit HBR-Wegweisung _____	8-9
Abb. 8-6:	Umleitungsbeschilderung für den Radverkehr nach RUB _____	8-10
Abb. 8-7:	Auskreuzvorrichtung zum Entwerten von Verkehrszeichen (Quelle: Landesbetrieb Straßenbau NRW) _____	8-10
Abb. 8-8:	Übersichtstafeln für Umleitungsbeschilderung nach RUB _____	8-11
Abb. 8-9:	Umleitungsbeschilderung mit Zusatzschild (Knotenpunktnummer) (Quelle: SVK) _____	8-12
Abb. 8-10:	Ende der Umleitungsstrecke _____	8-13
Abb. 8-11:	Vorankündigung einer Umleitung für den Radverkehr _____	8-13
Abb. 8-12:	Großräumige Umleitung mit HBR-Wegweisung _____	8-14
Abb. 8-13:	Wiederkehrende Umleitung _____	8-15
Abb. 9-1:	Serviceangebote des Landes _____	9-1
Abb. 9-2:	Radnetze in der Kartendarstellung des Radroutenplaner.NRW _____	9-2
Abb. 9-3:	Schadenmeldeformular unter www.radverkehrsnetz.nrw.de _____	9-6
Abb. 10-1:	Empfehlungen sofern eine Kommune Radverkehrsanlagen in fremder Baulast initiieren möchte _____	10-2

18. Impressum

Herausgeber

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
poststelle@munv.nrw.de
www.munv.nrw.de

Inhalt

Koordination / Redaktion / Layout

Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)
Deliusstraße 2
52064 Aachen
www.svk-kaulen.de

Redaktion

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen
www.ivv-aachen.de

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Wildenbruchplatz 1
45888 Gelsenkirchen
www.strassen.nrw.de

Inhaltliche Mitarbeit

Arbeitskreis HBR NRW:

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
Referat VII A 2 Rad- und Fußverkehr, Verkehrssicherheit

Kerstin Clev, Münsterland e.V.

Dr. Ralf Kaulen, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)

Wolfram Mischer, AGFS NRW

Hasan Pilic, Landesbetrieb Straßenbau NRW

Annegret Schroll, Landesbetrieb Straßenbau NRW

Patrick Schumann, Radregion Rheinland e.V.

Dr. Dirk Serwill, Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Harald Spiering, Regionalverband Ruhr

Verteilerhinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Broschüre steht zum Download bereit unter www.radverkehrsnetz.nrw.de.

Dezember 2024
